

# UJ-850UEJ1シリーズ UJDA770ET1シリーズ

## ★フロントベゼル交換方法★

### 【注意】

1. 交換作業に関しましては全て自己責任となりますので、予めご了承ください。
2. ドライブは精密機械ですので取扱には十分注意して、落下や無理な力を与えないようにして下さい。
3. フロントベゼルは樹脂成型されておりますので、固定用ツメやその他の部分を破損、変形させないよう取扱には十分注意してください。
4. ドライブトレイを引出した状態ではピックアップ部分（光学ヘッド）が保護されない状態となります。ピックアップ部分に触れたりしないよう、またゴミや埃がつかないように取扱には十分ご注意ください。

### 1. 交換の準備

ベゼルを交換するために次の物をご準備ください。

- 1) トレーを開く為の細い針金など（クリップを伸ばしたもの、極細のドライバー等で可）
- 2) 交換用のベゼル
- 3) ドライブ本体

\*有れば尚良いもの

- 4) エアードスター又はそれに類するもの（埃などを吹き払うのに使用します）

### 2. フロントベゼルの取外し

スリムドライブに取り付けられているフロントベゼルを交換の為に取外します。  
フロントベゼルは樹脂（プラスチック）で出来ておりますので、ツメなどを折らないようにご注意ください。

- ① フロントベゼルに装備されている緊急イジェクトホールに、細い針金などを差し込んでトレイを引出します。



フロントベゼル（写真ではシルバータイプ）

緊急イジェクトホール

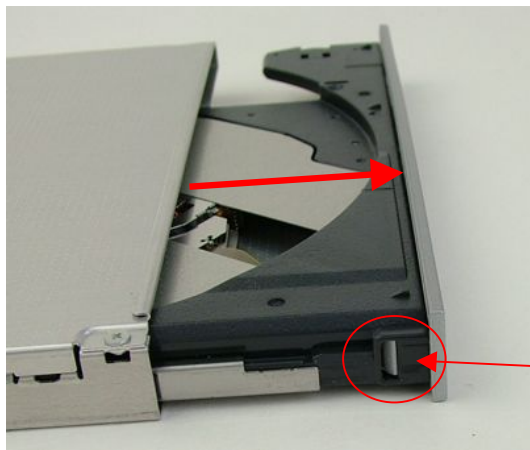
例では精密ドライバーの極細タイプを使用

- ② 緊急イジェクトホールに差し込んだ針金などを、軽く押し込んで引き戻すとトレイのロックが外れてトレイが数センチ引出されます。



例ではドライバーを使って、軽く押し込んでから戻します。

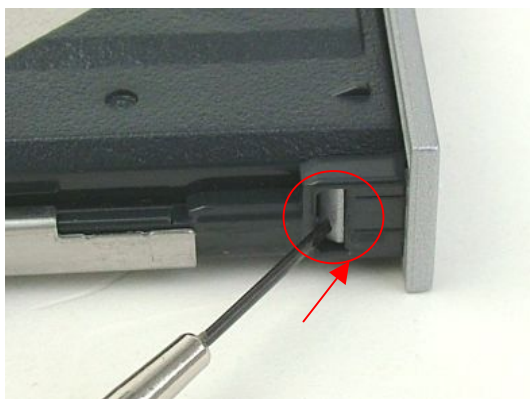
③トレイを少し引出します。



引出したときに、ピックアップ部に触れないように注意してください。

(1) 側面の固定用ツメ

④側面に有る、固定用ツメを外します。



強く押しすぎると、ツメを破損する場合がありますので、ご注意ください。

⑤ドライブを裏側に返して写真の位置に有るツメを外します。



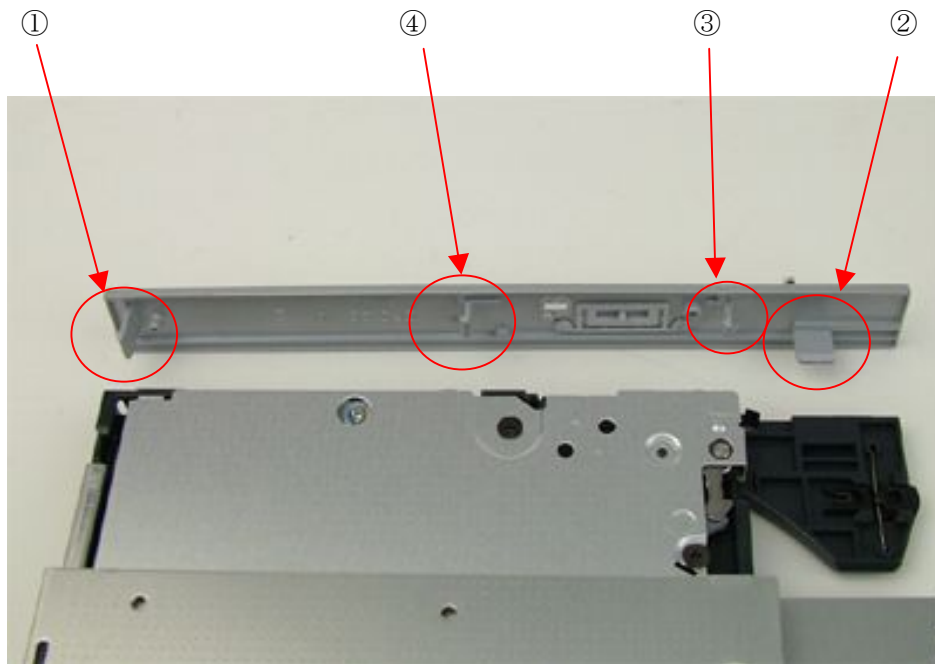
強く押しすぎると、ツメを破損する場合がありますので、ご注意ください。

⑥続いて上記のツメの側にあるツメを外します。



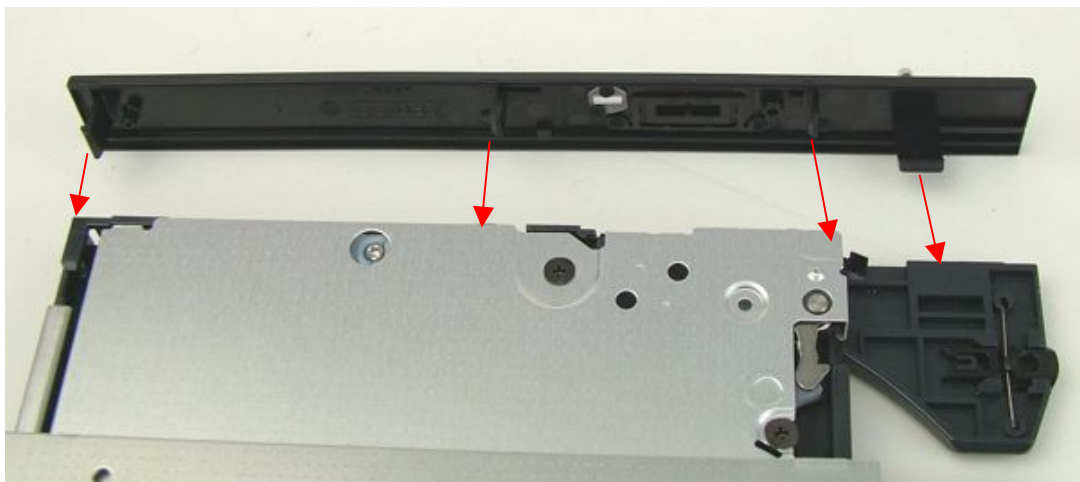
⑤と⑥の位置に有るツメの距離が近いので片方だけを無理に外そうとせず、様子を見ながら平均的に外していきます。

- ⑦ 3箇所のツメが外れたら、ベゼルを心持右へ移動させながら取り外します。  
中央付近に4番目の固定ツメが有りますが3箇所を外した状態で、上記の操作により外れます。



### 3. 交換ベゼルの取り付け

- 交換用のベゼルを用意し、4箇所のツメの位置に注意しながら取り付けます。  
ベゼルが取り付けられたら、3箇所（前項のツメを取り外した個所）のツメが確実に掛かっているか確認します。  
正しく取り付けられている場合、ベゼルはドライブの外縁に沿って、真っ直ぐに取り付けられます。



- 取り付けが終了したら、トレイを押し戻しロックが掛かる事を確認します。  
\*トレイを閉じる前にトレイ内部に埃などが入っていた場合は、エアダスター等で埃をドライブ外に取り出してください。ピックアップ部に空気を直接吹きかけるような処理は絶対に行わないで下さい。  
\*ドライブをパソコンに組込んで動作確認を行ってください。

以上で、ベゼルの交換は終了となります。取り外したベゼルは予備として大切に保管してください。